



## ANTWOORDEN OP VRAGEN NOODREGELING INEAS

De rechtbank heeft op 24 juni op verzoek van De Nederlandsche Bank (DNB) een noodregeling van toepassing verklaard op Ineas, een internetverzekeraar die uitsluitend autopolissen verkoopt en ongeveer 10.000 klanten in Nederland heeft. De dagelijkse leiding van Ineas is sindsdien in handen van twee door de rechter aangestelde bewindvoerders, die het bedrijf proberen te behoeden voor een faillissement. De noodregeling roept vragen op over de positie van de polishouders. Het Verbond van Verzekeraars wil klanten die verzekerd zijn bij Ineas zo goed mogelijk informeren en wijzen op eventuele gevolgen en mogelijkheden. Na overleg met De Nederlandsche Bank, de bewindvoerders en het Waarborgfonds Motorverkeer is de volgende lijst vragen en antwoorden opgesteld, die het Verbond zal aanpassen zodra ontwikkelingen rond Ineas daar aanleiding toe geven.

### Wat voor verzekeraar is Ineas?

Ineas is een internetverzekeraar die uitsluitend autopolissen verkoopt, en sinds 1998 bij de KvK is ingeschreven als de International Insurance Corporation (IIC). IIC heeft een vergunning van DNB en AFM. Ineas heeft ongeveer 95.000 polissen in portefeuille, waarvan circa 10.000 in Nederland. Verder is de maatschappij vooral actief in Duitsland, Spanje en Frankrijk. Ineas is aangesloten bij het Verbond van Verzekeraars.

### Waarom is een noodregeling opgelegd bij verzekeraar Ineas?

De Arrondissementsrechtbank Amsterdam heeft op 24 juni op verzoek van De Nederlandsche Bank een noodregeling van toepassing verklaard op International Insurance Corporation (IIC) N.V. te Amsterdam. Ineas had onvoldoende geld in kas om nog aan de eisen van De Nederlandsche Bank te voldoen.

### Wat houdt de noodregeling in?

De dagelijkse leiding komt in handen van door de rechter aangestelde bewindvoerders. Dat zijn mr. M. Pannevis en drs. P. Versteeg. Deze bewindvoerders waken voor de belangen van de gezamenlijke schuldeisers. Zij proberen Ineas te behoeden voor een faillissement, bijvoorbeeld door te onderzoeken of een andere partij de verzekeringen wil overnemen. Of dat gaat lukken is nog onzeker.

### Hoe kon deze verzekeraar zo in de problemen raken?

Volgens directeur N. Ligtelijn \*) zijn slechte technische resultaten de hoofdoorzaak. Aanloopverliezen bij uitbreiding van de activiteiten naar Spanje in combinatie met veel blikshade wegens de strenge winter in heel Europa en extra boekhoudkundige eisen hebben volgens Ligtelijn de problemen veroorzaakt. Het toezicht op de gang van zaken bij Ineas berust bij De Nederlandsche Bank (DNB).

\*) Interview AM Web 25-06-2010

### Hoe is de vermogenspositie van andere verzekeraars?

Verzekeraars moeten een wettelijk weerstandsvermogen hebben dat gelijk is aan uitstaande verplichtingen. Formeel spreekt men dan over een solvabiliteit van 100 procent. De werkelijke solvabiliteit lag daar eind 2009 ver boven, met gemiddeld 273 procent.

### Welke gevolgen heeft de noodregeling voor polishouders met een WA-verzekering?

De verzekering is nog van kracht, maar op dit moment is nog onzeker in hoeverre Ineas eventuele claims kan honoreren. De bewindvoerders willen daarover op korte termijn uitsluitel geven. Wel is zeker dat het Waarborgfonds Motorverkeer voor schade waarvoor de polishouder ten opzichte van derden aansprakelijk is, als vangnet kan optreden, indien Ineas in gebreke zou blijven. Dus schade aan anderen (zogenoemde aansprakelijkheidsschade) – ook in het buitenland - is gedekt. Voor schade aan het eigen voertuig staat het Waarborgfonds niet garant. Het Verbond van Verzekeraars en het Waarborgfonds Motorverkeer houden nauw contact met de bewindvoerders van Ineas over de schadebehandeling.

**Welke gevolgen heeft de noodregeling voor polishouders met een allrisk-verzekering?**  
Of nog niet uitgekeerde cascoschade of het cascorisico in de toekomst gedekt is, zal afhangen van de afwikkeling van de boedel. Daarover zullen de bewindvoerders de klanten van Ineas op korte termijn informeren. Voor cascoschade is er geen wettelijk vangnet, zoals bij WA-schade.

**Waar moet ik met eventuele claims naartoe?**

Die kunt u voorsnog het beste indienen via het schademeldingsformulier op de site: [www.ineas.nl](http://www.ineas.nl)  
Ook hebben de bewindvoerders een mailadres geopend voor klantvragen: [ineas@dlapiper.com](mailto:ineas@dlapiper.com)

**Wat kan het Verbond van Verzekeraars voor de polishouders van Ineas betekenen?**

Een brancheorganisatie heeft in dit soort situaties geen rol. Wel onderhoudt het Verbond nauw contact met DNB, AFM, het Waarborgfonds Motorverkeer en de bewindvoerders. Waar mogelijk stelt het Verbond alle relevante informatie beschikbaar.

**Waarom is er geen garantiefonds voor schadeverzekeringen?**

De wetgever heeft het niet nodig gevonden een opvangregeling voor schade in het leven te roepen, aangezien er bij schade geen sprake is van het mogelijk verloren gaan van opgebouwd vermogen en een faillissement in de schadesector zeer uitzonderlijk is. Het Waarborgfonds Motorverkeer staat daarnaast al garant voor WA-schade in het verkeer. Wel wordt in Europees verband nagedacht over uitbreiding van garantieregelingen in de verzekeringssector. Er is wel een opvangregeling voor levensverzekeringen.

**Kan ik overstappen naar een andere verzekering?**

Als klant van Ineas kunt u niet zomaar uw polis opzeggen of stoppen met premie betalen. Maar als u zeker wilt zijn dat u onder alle omstandigheden volledig verzekerd bent, kunt u zolang de situatie onhelder is een extra verzekering afsluiten, bij voorkeur een polis die dagelijks opzegbaar is. Dan betaalt u tijdelijk dubbele premie, maar u weet zeker dat u goed bent verzekerd. De bewindvoerders hebben ons verzekerd dat ze klanten van Ineas op korte termijn duidelijkheid verschaffen.