



### **Antwoorden op vragen noodregeling Ineas**

De rechtbank heeft op 24 juni op verzoek van De Nederlandsche Bank (DNB) een noodregeling van toepassing verklaard op Ineas, een internetverzekeraar die uitsluitend autopolissen verkoopt en ongeveer 10.000 klanten in Nederland heeft. De dagelijkse leiding van Ineas is sindsdien in handen van twee door de rechter aangestelde bewindvoerders. De noodregeling roept vragen op over de positie van de polishouders. Het Verbond van Verzekeraars wil klanten die verzekerd zijn bij Ineas zo goed mogelijk informeren en wijzen op eventuele gevolgen en mogelijkheden.

### **UPDATE OVER NOODREGELING INEAS d.d. 22 juli 2010**

Klanten van Ineas hoeven niet langer onzeker te zijn over hun autoverzekering. De bewindvoerders van Ineas zijn met Zelf.nl (onderdeel van SNS REAAL) een regeling overeengekomen.

#### **1. Wat betekent de overeenkomst van de bewindvoerders met Zelf.nl voor de polishouders en benadeelden?**

In verband met de noodregeling eindigen alle verzekeringen van Ineas voor auto's met een Nederlands kenteken per 1 september 2010. Ineas-klanten kunnen vanaf vandaag een verzekering bij Zelf.nl afsluiten die op 1 september ingaat. Klanten moeten zich hiervoor wel zelf aanmelden. Tot 1 september 2010 neemt Zelf.nl de Beperkt Cascodekking en de Volledig Cascodekking gratis over met terugwerkende kracht vanaf 24 juni. Zelf.nl brengt hiervoor geen kosten in rekening en hanteert de voorwaarden van de Ineas-verzekering. In tegenstelling tot eerdere berichten hoeven klanten die een verzekering bij Zelf.nl afsluiten de Beperkt Casco en Volledig Casco schades niet langer zelf vooruit te betalen. Dit neemt Zelf.nl voor haar rekening. De WA dekking gaat pas in op 1 september 2010. Alle WA-schades tot 1 september 2010 worden gedekt door het Waarborgfonds. Dat geldt ook voor WA-schadegevallen met een schadedatum van vóór 24 juni 2010.

Casco schades met een schadedatum van vóór 24 juni 2010 vallen binnen de afwikkeling van de noodregeling. Dit geldt ook voor de aan Ineas vooruitbetaalde premie voor de periode na 1 september 2010 (datum beëindiging Ineas-polissen).

#### **2. Welke gevolgen heeft de noodregeling voor polishouders met een casco-verzekering?**

Voor schade aan het eigen voertuig met schadedatum vanaf 24 juni tot 1 september 2010 staat Zelf.nl garant. Tot 1 september hoeft hiervoor geen (extra) premie te worden betaald. De indiening van schades verloopt op de gebruikelijke wijze via de Ineas website.

#### **3. Welke gevolgen heeft de noodregeling voor polishouders met een WA-verzekering?**

De Stichting Waarborgfonds Motorverkeer te Rijswijk staat voor schadegevallen vóór 1 september 2010 borg voor de vergoeding van schade van derden waarvoor de Ineas-verzekerden wettelijk aansprakelijk zijn. Zie verder: [www.wbf.nl](http://www.wbf.nl). De bewindvoerders overleggen met het Waarborgfonds over een efficiënte afhandeling van deze schades.

#### **4. Wat gebeurt er met schades vóór 24 juni 2010?**



De Stichting Waarborgfonds Motorverkeer te Rijswijk staat ook borg voor de vergoeding van schade van derden waarvoor de Ineas-verzekerden wettelijk aansprakelijk zijn. Zie verder: [www.wbf.nl](http://www.wbf.nl). De bewindvoerders overleggen met het Waarborgfonds over een efficiënte afhandeling van deze schades.

Voor de casco schades is geen waarborgfonds. Betaling van de schades van vóór 24 juni 2010 hangt af van de vraag hoeveel geld er beschikbaar is om de schuldeisers van Ineas te betalen.

**5. Wat gebeurt er met de vooruitbetaalde premie voor de periode na 1 september 2010?**

De aan Ineas vooruitbetaalde premie voor de periode na 1 september 2010 valt binnen de afwikkeling van de noodregeling. Ook hiervoor geldt dat restitutie afhangt van de vraag hoeveel geld er beschikbaar is om de schuldeisers te betalen.

**6. Wat voor verzekeraar is Zelf.nl?**

Zelf.nl is een handelsnaam van Proteq Schadeverzekeringen N.V. (100% onderdeel van SNS REAAL). Zelf.nl richt zich via internet op particuliere klanten. Voor verdere informatie zie [www.zelf.nl/ineas](http://www.zelf.nl/ineas).

**7. Moet ik overstappen naar Zelf.nl?**

Nee, verzekerden kunnen ook overstappen naar een andere verzekeraar. De bewindvoerders zijn met Zelf.nl een regeling overeengekomen, waarbij Zelf.nl tot 1 september 2010 gratis Beperkt Cascodekking en Volledig Cascodekking biedt met terugwerkende kracht vanaf 24 juni op de voorwaarden van de Ineas-verzekering. Zelf.nl brengt hiervoor geen premie in rekening. Verzekerden hoeven de Beperkt Casco en Volledig Casco schades niet langer zelf vooruit te betalen. Dit neemt Zelf.nl voor haar rekening. Zie hiervoor ook het antwoord bij vraag 13.

**VRAGEN EN ANTWOORDEN OVER NOODREGELING INEAS**

**8. Wat voor verzekeraar is Ineas?**

Ineas is een verzekeraar die via internet uitsluitend polissen voor auto's en motoren verkoopt, en sinds 1998 bij de KvK is ingeschreven als de International Insurance Corporation (IIC). IIC heeft een vergunning van DNB en AFM en is aangesloten bij het Verbond van Verzekeraars. Ineas heeft ongeveer 95.000 polissen in portefeuille, waarvan circa 10.000 in Nederland. Verder is de maatschappij vooral actief in Duitsland, Spanje en Frankrijk.

**9. Waarom is een noodregeling opgelegd bij verzekeraar Ineas?**

De Arrondissementsrechtbank Amsterdam heeft op 24 juni op verzoek van De Nederlandsche Bank een noodregeling van toepassing verklaard op International Insurance Corporation (IIC) N.V. te Amsterdam. Ineas had onvoldoende geld in kas om nog aan de eisen van De Nederlandsche Bank te voldoen.

**10. Wat houdt de noodregeling in?**



De dagelijkse leiding komt in handen van door de rechter aangestelde bewindvoerders. Dat zijn mr. M. Pannevis en drs. P. Versteeg. Deze bewindvoerders waken voor de belangen van de gezamenlijke schuldeisers waaronder de verzekerden, bijvoorbeeld door te onderzoeken of een andere partij de verzekeringen wil overnemen. Inmiddels zijn de bewindvoerders een regeling overeengekomen met Zelf.nl (onderdeel van SNS REAAL). Zie hiervoor ook de update bovenaan bij punt 1.

#### **11. Hoe kon deze verzekeraar zo in de problemen raken?**

Volgens directeur N. Ligtelijn \*) zijn slechte technische resultaten de hoofdoorzaak. Aanloopverliezen bij uitbreiding van de activiteiten naar Spanje in combinatie met veel blikshade wegens de strenge winter in heel Europa en extra boekhoudkundige eisen hebben volgens Ligtelijn de problemen veroorzaakt. Het toezicht op de gang van zaken bij Ineas berust bij De Nederlandsche Bank (DNB).  
\*) Interview AM Web 25-06-2010

#### **12. Hoe staan andere verzekeraars er financieel voor?**

Verzekeraars moeten een wettelijk weerstandsvermogen hebben dat gelijk is aan uitstaande verplichtingen. Formeel spreekt men dan over een solvabiliteit van 100 procent. De werkelijke solvabiliteit van de bij het Verbond van Verzekeraars aangesloten leden lag daar eind 2009 ver boven, met gemiddeld 273 procent.

#### **13. Wat kan het Verbond van Verzekeraars voor de polishouders van Ineas betekenen?**

Een brancheorganisatie heeft in dit soort situaties formeel geen rol. Wel ziet het Verbond van Verzekeraars het als zijn taak om polishouders van Ineas zo goed mogelijk te informeren en - waar mogelijk – een bijdrage te leveren aan het beperken of voorkomen van eventuele nadelige gevolgen voor consumenten. Daarom is het Verbond van Verzekeraars al in een vroeg stadium in overleg getreden met het Waarborgfonds Motorverkeer, de bewindvoerders, De Nederlandsche Bank, de vergelijkingssite Independer en de Autoriteit Financiële Markten (AFM). Via onze website houden we vragen en antwoorden zo goed mogelijk "up to date". Inmiddels is uit overleg met het Waarborgfonds Motorverkeer gebleken dat de WA-dekking voor Ineas-klanten en benadeelden geen probleem vormt (zie hiervoor ook vraag 3 en 4).

Met betrekking tot verzekerde casco-schade is uit overleg met onze leden inmiddels gebleken dat de meeste verzekeraars bereid zijn klanten van Ineas tijdelijk in dekking te nemen om zo extra zekerheid te bieden. Binnen 14 dagen kan de premie van zo'n verzekering altijd kosteloos worden teruggevorderd als deze tweede verzekering wordt beëindigd en er geen schade is geweest. Enkele verzekeraars hebben aangegeven deze periode, gezien de problemen bij Ineas, te willen verlengen tot een maand. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 1 en 7.

#### **14. Waarom is er geen garantiefonds voor casco schadeverzekeringen?**

De wetgever heeft het niet nodig gevonden een opvangregeling voor casco schade in het leven te roepen, aangezien er bij casco schade geen sprake is van het mogelijk verloren gaan van opgebouwd vermogen en een faillissement in de schadesector zeer uitzonderlijk is. Het Waarborgfonds Motorverkeer staat daarnaast al garant voor WA-schade in het verkeer. Wel wordt in Europees



verband nagedacht over uitbreiding van garantieregelingen in de verzekeringssector. Er is wel een opvangregeling voor levensverzekeringen.

**15. Hoe zit het met de schadevrije jaren?**

Die worden centraal geregistreerd bij Roy Data en formeel overgedragen zodra een oude verzekering is beëindigd. In veel gevallen zijn verzekeraars wel bereid een korting tijdelijk toe te staan, bijvoorbeeld op basis van een kopie van de polis of een print van uw account op de Ineas-website. Het aantal schadevrije jaren staat op uw polisblad vermeld, als het goed is, maar die zijn niet altijd gelijk aan de 'zuivere schadevrije jaren' die de verzekeraar op moet geven aan Roy data. Vragen met betrekking tot dit onderwerp kunt u ook stellen aan de bewindvoerders via het mailadres: [ineas@dlapiper.com](mailto:ineas@dlapiper.com).

**16. Hoe worden schuldeisers van Ineas geïnformeerd?**

Specifieke vragen kunnen aan de bewindvoerders worden gesteld via het mailadres: <mailto:ineas@dlapiper.com>. Schuldeisers worden door de bewindvoerders op korte termijn individueel aangeschreven.

1 juli 2010

Aangepast: 22 juli 2010