

Het Nederlands Bureau als Informatiecentrum

Inleiding

Op 20 januari 2003 is de 4^e Europese richtlijn motorrijtuigverzekeringen in werking getreden. Het Nederlands Bureau zal de in de richtlijn genoemde rol van *Informatiecentrum* gaan uitvoeren. De 4^e Richtlijn is inmiddels opgenomen in de gecodificeerde richtlijn 2009/103/EG.

Toepassingsgebied

De regeling is bedoeld voor benadeelden die in een andere lidstaat dan waarin zij wonen schade lijden door een verkeersongeval (tenzij dit veroorzaakt is door een voertuig uit de eigen lidstaat). De toepassingsregels zijn vrij ingewikkeld. Wij geven een indruk van de hoofdlijnen, zonder dat u hieraan rechten kunt ontleen.

De Schaderegelaar / het toepasselijk recht

Iedere motorrijtuigverzekeraar in de Europese Unie moet in alle andere EU-landen een *Schaderegelaar* (=vertegenwoordiger) aanwijzen bij wie de benadeelde in zijn eigen land en taal een vordering kan indienen. De schaderegeling wordt als het ware naar het slachtoffer toegebracht. Bovendien moet de Schaderegelaar de benadeelde binnen 3 maanden na ontvangst van de claim een gemotiveerd antwoord geven. De schaderegelaar past overigens wel het recht toe van het land waar het ongeval gebeurd is!

Het Informatiecentrum

Om te achterhalen wie als schaderegelaar in Nederland optreedt voor de buitenlandse verzekeraar kunt u bij het Nederlands Bureau terecht. Wij zullen de in de richtlijn genoemde taak van *Informatiecentrum* vervullen.

In welke landen van toepassing?

De EU-landen zijn: België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië. Slowakije, Spanje, Tsjechië en Zweden. Ook in IJsland, Liechtenstein en Noorwegen is de richtlijn van toepassing.

Bovendien kunnen de regels deels van toepassing zijn in andere niet genoemde landen, als er sprake is van een aanrijding tussen 2 voertuigen die uit verschillende EU-lidstaten komen. (Een Nederlander wordt bijvoorbeeld in Turkije aangereden door een Duitser)